



Automatisiertes Fahren 2022

Mobilität und Fahrzeugkonzepte von
morgen

5. – 6. April 2022
Wiesbaden

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
15. September 2021

Impressionen aus 2020



© ABDUL QAIYOM | STOCK.ADOBE.COM

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram,
TU Dortmund

Automatisiertes Fahren: Mobilität und Fahrzeug- konzepte von morgen

- / SITUATIONSERKENNUNG UND -ANALYSE
- / AUTOMATISIERTE FAHRENTSCHEIDUNGEN
- / NEUE FAHRZEUG- UND INNENRAUMKONZEPTE
- / MOBILITÄTSERLEBNIS UND GESCHÄFTSMODELLE



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe
Springer Nature

Herzlich willkommen

Klimawandel und COVID-19 haben das öffentliche Bewusstsein verändert und neue Trends induziert. Mobilität als Voraussetzung für Teilhabe am gesellschaftlichen Leben muss konzeptionell und kommerziell verändert und erweitert gedacht werden. Grundlage hierfür ist das automatisierte Fahren, das Freiräume für neue Fahrzeugkonzepte und den inter- sowie multimodalen Verkehr eröffnet.

Zentrale Herausforderungen hierbei sind die Steigerung der Verkehrssicherheit, die Verbesserung der digitalen On-Demand-Verfügbarkeit sowie eine neue Qualität der Nachhaltigkeit.

Ohne Sensorfusion, leistungsfähige Rechnertechnik, KI und V2X-Kommunikation ist automatisiertes Fahren nicht möglich. Um für jeden Mobilitätszweck attraktive Lösungen zu schaffen, ist eine enge Vernetzung von Fahrzeug- und Elektronikentwicklern notwendig.

Für den 8. Internationalen ATZ-Kongress „Automatisiertes Fahren“ bitten wir Sie um Vortrageeinreichungen zu innovativen Entwicklungen und neuen Geschäftsmodellen.

Wir freuen uns auf Ihre Themenvorschläge und Ideen.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

IM FOKUS

Automatisiert mit neuen Fahrerlebnissen in die Zukunft

Automatisiertes Fahren

Automatisiertes Fahren hilft Unfälle zu vermeiden. KI-unterstützte Roboterautos sind aber auch Grundlage für datengetriebene Geschäftsmodelle der OEMs. Konzepte zukünftiger Mobilitätslösungen müssen aus der Perspektive der Nutzer, der urbanen sowie der ländlichen Region und zielführender Geschäftsmodelle entwickelt werden, um erfolgreich zu sein. Im Fokus stehen dabei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ebenso wie ökologische, ökonomische und soziale Nachhaltigkeit. Der internationale Fachkongress „Automatisiertes Fahren“ widmet sich als Informations- und Kommunikationsplattform den zentralen Aspekten des Mobilitätswandels.



Teilnehmerkreis

Der Kongress richtet sich an Entscheider und Experten, die das automatisierte Fahren prägen sowie entwickeln und im Querschnittsthema Vehicle-to-X eingebunden sind, sowie an jene, die sich mit der Entwicklung neuer Fahrzeug- und Innenraumkonzepte befassen. Dazu zählen Fahrzeugingenieure bei Pkw- und Nfz-Herstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern ebenso wie Funktionsentwickler, Softwareingenieure aus Industrie und Lehre sowie Analysten, Beratungsunternehmen, Versicherungen und andere Experten für die gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und rechtlichen Rahmenbedingungen.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung des Kongresses

Maria Anhalt
Elektrobit Automotive GmbH

Dr. Thomas Dieckmann
ZF Group

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation

Simon Fürst
BMW Group

David Gagliardi
Pininfarina Deutschland GmbH

Dr. Karl-Heinz Glander
Aptiv Services Deutschland GmbH

Christoph Hartung
ETAS GmbH

Dr. Alexander Heintzel
Springer Nature

Jörg Hölig
EDAG Engineering GmbH

Ralph Lauxmann
Continental Teves AG & Co. oHG

Frank Leimbach
DEKRA e. V.

Dr. Johannes Liebl
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik

Georges Massing
Mercedes-Benz AG

Steffen Schmidt
IPG Automotive GmbH

Dr. Peter Schöggli
AVL List GmbH

Winfried Schultalbers
IAV GmbH

Tino Schulze
dSPACE GmbH

Walter Schwertberger
MAN Truck & Bus SE

Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

Dr. Andreas Teuner
ZF Group

Situationserkennung, -analyse und -prädiktion

Umfelderkennung | Sensorfusion | Sensordatenanalyse und
-verifizierung | HD-Karten | Schnittstellen

Automatisierte Fahrentscheidungen

Verhaltensplanung | Rückfallebene | Vehicle-to-X | Cloud- und Backend-
Lösungen | Künstliche Intelligenz | IT- und Datensicherheit | Embedded
Systeme | Trajektorien- und Fahrdynamikregelung | Mechatronische
Aktoren | Energiemanagement | Intelligente Leistungsverteilung

Nutzer und Märkte

Kundenakzeptanz | User-Experience-Analysen | Psychologie |
Interaktionskonzepte | Feldtests

Neue Fahrzeug- und Innenraumkonzepte

Fahrzeugkonzepte vom Zweirad bis zum Nutzfahrzeug |
Innovative Design- und Interaktionskonzepte | Interieurkonzepte
für automatisiertes Fahren | HMI

Mobilitätserlebnis und Geschäftsmodelle

Nutzerzentrierte Mobilität | Urbane versus ländliche Mobilität |
Rollen und Anbieter zukünftiger Mobilität | Inter- und multimodale
Mobilität | Technisch-ökonomische Bewertung

Politik, Versicherung und Recht

Initiativen der Politik | Standardisierung und Normen |
Strategien, Haftungsfragen und konkrete Aktivitäten von Versicherern

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesen-
den Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstel-
lung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen
Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Elke van Lon

Telefon +49 611 7878-320

elke.vanlon@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/aufa

Automatisiertes Fahren 2022
5. – 6. April 2022, Wiesbaden

**Vortragseinreichung
bis spätestens
15. September
2021**

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das
Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift,
Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
(Dokumente bitte im PDF-Format)
- Zuordnung zu einem der genannten Themenschwerpunkte

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat des
Kongresses über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion.
Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vor-
tragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **15. September 2021**

Benachrichtigung der Autoren: **November 2021**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **7. März 2022**

Das endgültige Kongressprogramm erscheint im Januar 2022.